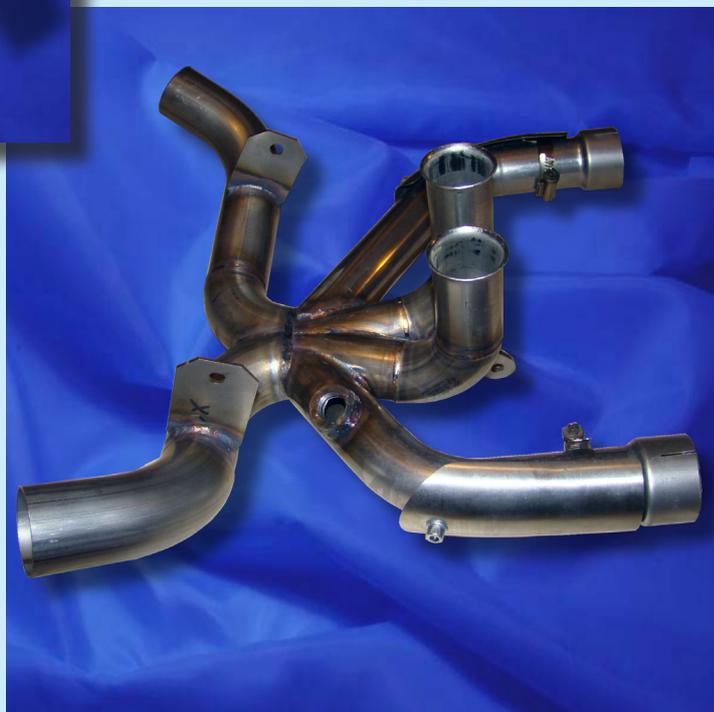
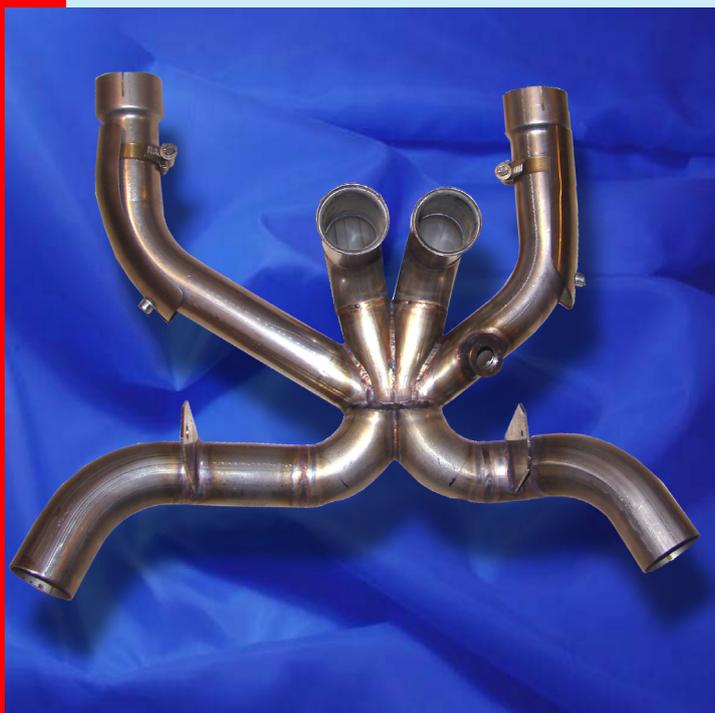


# Guide d'installation de votre XPipe pour Vmax 1700



**C**ptimal  
**carbone**.com

Mars 2011 - RD - Toute reproduction,  
partielle ou totale, interdite

19 rue de la victoire  
51360 VAL DE VESLE



# Préparation des outils



Clés BTR  
4 mm

5 mm

7 mm

8 mm

Douille BTR 6 mm



Tournevis à douille



1 ou 2 allonges.. Il faut obtenir 35 à 40 cm d'outil au total. Pour démonter les colliers des tubes d'échappement des cylindres AR.



Clé plate  
de 17



Clé plate  
de 10



Clé à  
pipe de  
10

# Présentation de votre Xpipe



Fixations pour les tiges  
des enjoliveurs des  
silencieux d'origine.

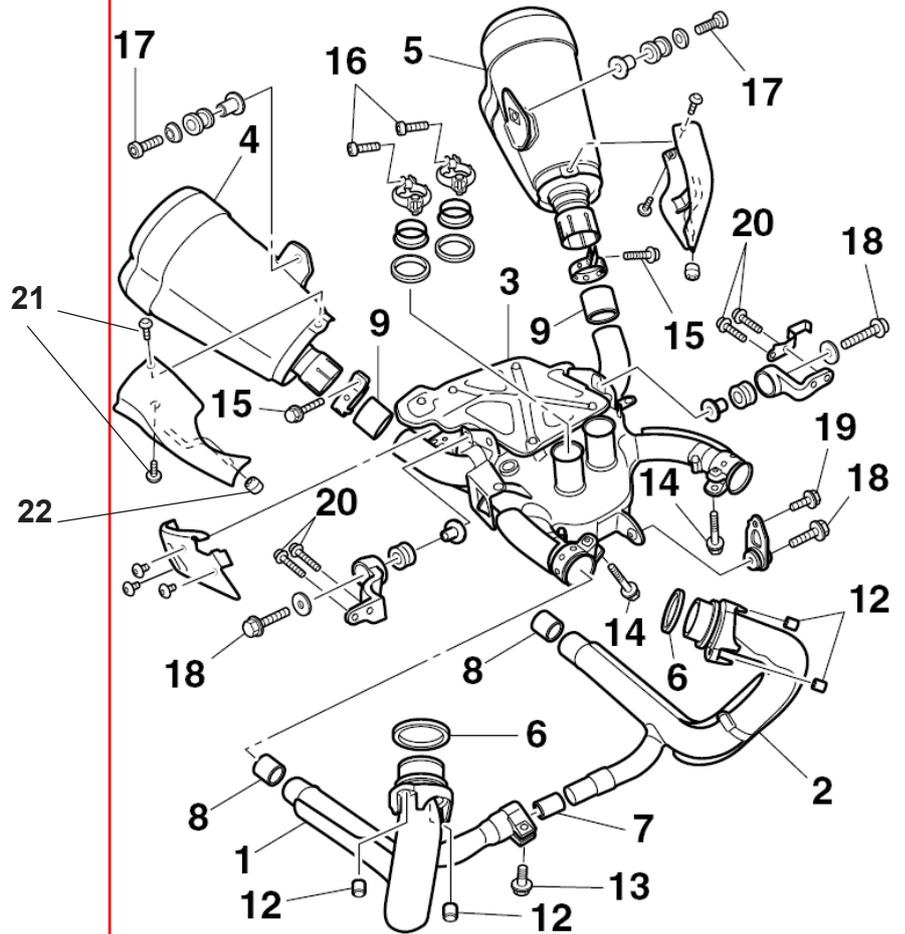
Emplacement de la  
sonde Lambda.

## Etape N°1



A l'aide d'une clé BTR de 5mm desserrer les 2 petites vis N°21 et démonter les enjoliveurs de silencieux.

Coulisser vers l'arrière afin de dégager leur tige de positionnement du silentbloc (bague en caoutchouc placée sur le pot catalytique).



## Etape N°2



A l'aide d'une clé de 10 à pipe, dévisser la vis N°15 pour desserrer les colliers de serrage des tubes de sorties, sans retirer totalement la vis.

A l'aide d'une clé BTR de 7 dévisser la vis N°17 afin de libérer le silencieux.

Coulisser vers l'arrière pour le retirer du tube.

## Etape N°3



Retirer les câbles de l'Exhaust Up.

Soit complètement en les démontant également au servomoteur placé sous les garde-boue arrière, soit en les laissant pendre, cachés derrière le silencieux et le boîtier des faisceaux (cache-réservoir).

## Etape N°4



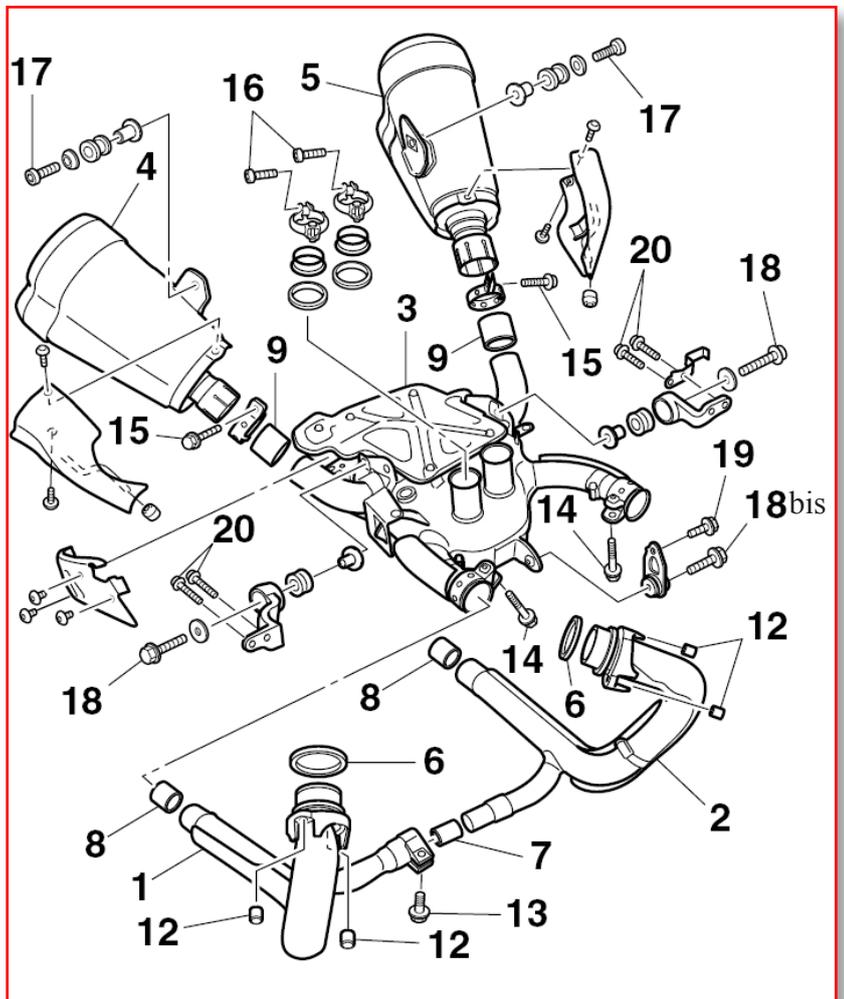
Dévisser les vis N°18 et N° 20 afin d'avoir un peu de champ libre.

Sous le catalyseur, retirer la vis 18bis et desserrer légèrement sans la retirer la vis N°19 afin de laisser du mouvement à cette patte.



19

18bis



## Etape N°5



A l'aide d'une clé plate 17, dévisser la sonde Lambda en évitant de vriller les fils de connexion.

**C**ptimal  
**Carbone**

## Etape N°6

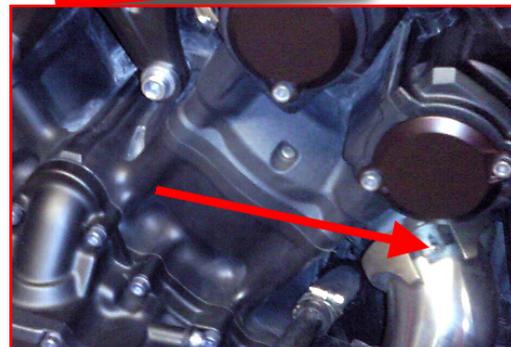


Munissez-vous d'un tournevis à douille équipé de 2 ou 3 allonges (35-40 cm au moins) et d'un embout BTR de 6mm.



Desserrer les vis 16 - c'est l'opération la plus délicate

## Etape N°7



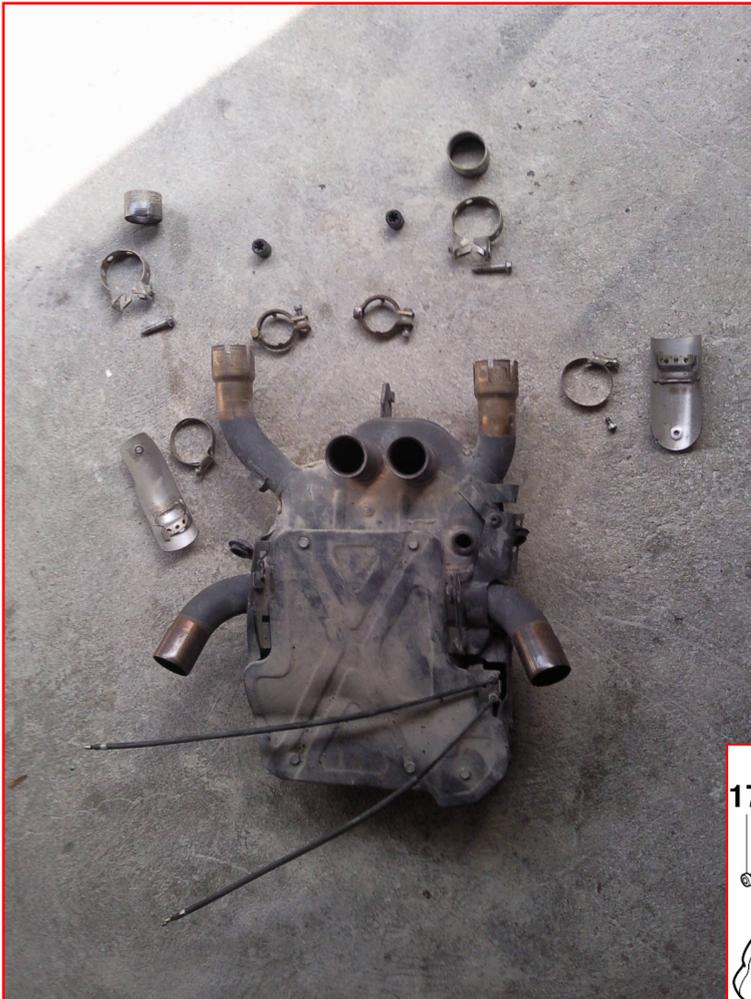
Desserrer les vis 12 des entrées de tubes des cylindres AV afin de laisser du mouvement à la ligne AV.

Desserrer les vis N°14 des colliers. Retirer le pot catalytique. Attention il est lourd.

## Etape N°8



Sur les entrées de tube AV du catalyseur, retirer les colliers -  
Munissez-vous d'un tournevis à frapper et d'un maillet afin de faire sauter la soudure par point qui le maintient à son tube.



Démonter du pot catalytique, toutes les pièces qui seront à remonter sur le XPipe.

et faire un inventaire, comme ci-contre, des pièces.



Retirer les embouts caoutchouc guidant les tiges d'enjoliveurs de silencieux

Mettre votre pot catalytique en stockage dans un endroit sec.



Cette fois vous allez travailler sur le XPipe.  
Remonter avec délicatesse et serrer modérément, à la main fortement, les vis N°16 après avoir placé les joints gras graphités et les embouts coulissants sur les tubes verticaux du Xpipe.

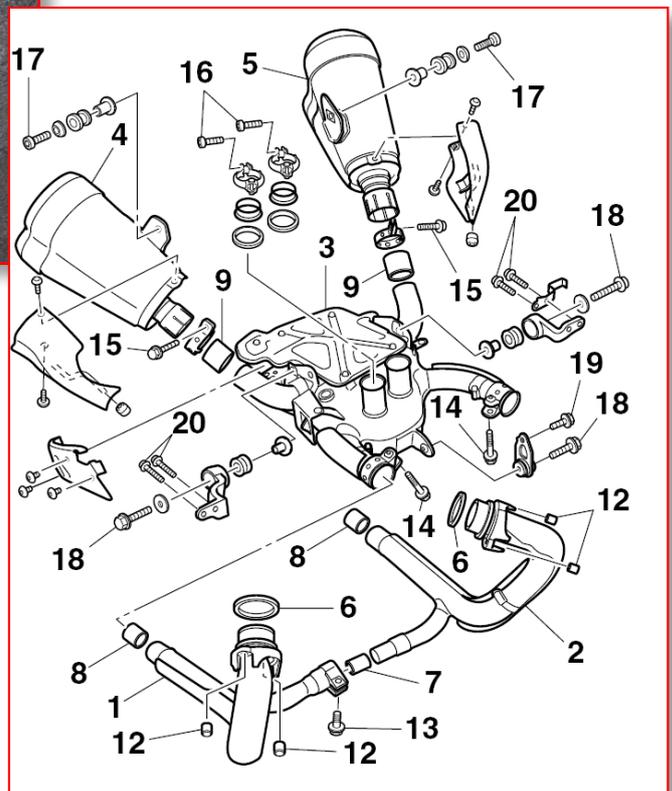
Monter les enjoliveurs latéraux des coudes avec l'aide de leur collier respectif.



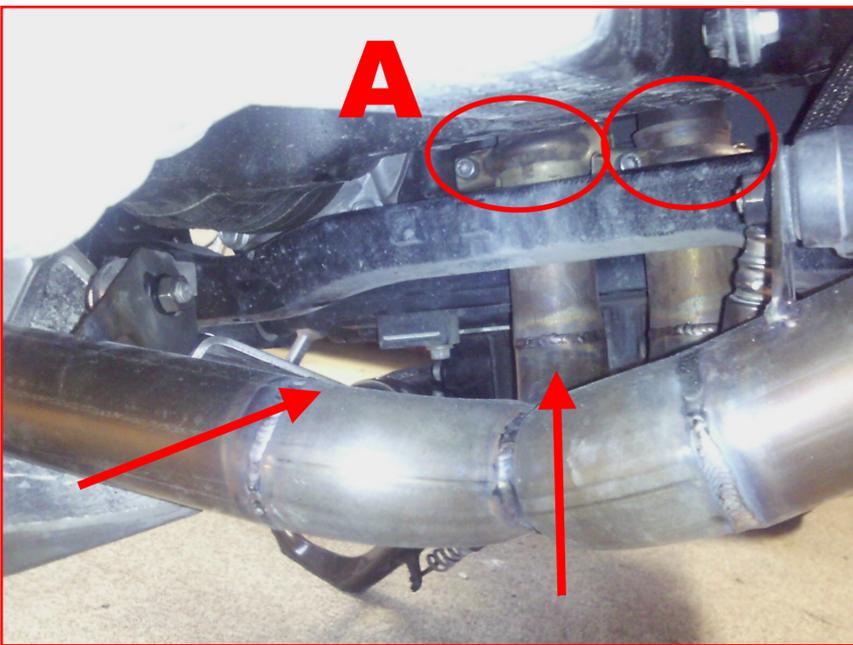
Coulisser les colliers des tubes AV en serrant les vis N°14 des colliers modérément, juste pour éviter qu'ils ne s'en aillent lors du placement du Xpipe.

Placer les petits embouts caoutchouc dans les pattes

du Xpipe.



## Etape N°9



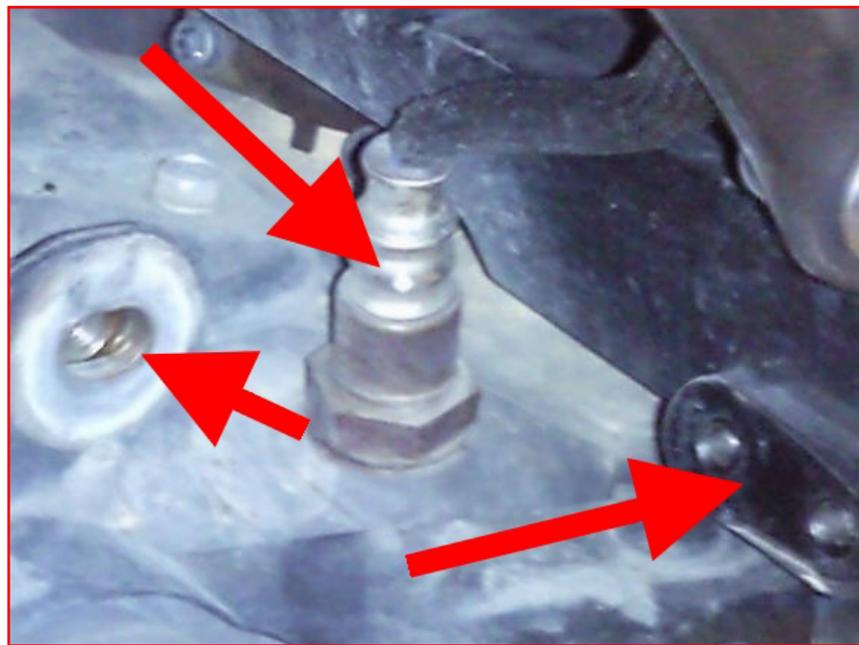
Lorsque e Xpipe est équipé.

Monter l'ensemble en le couissant vers l'avant dans les tubes AV et vers le haut dans les tubes AR (attention de ne pas abîmer les bagues graphitées).

Puis à l'aide de votre BTR allongée, resserrer les vis N°16.

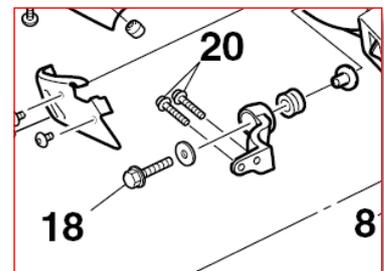


## Etape N°10

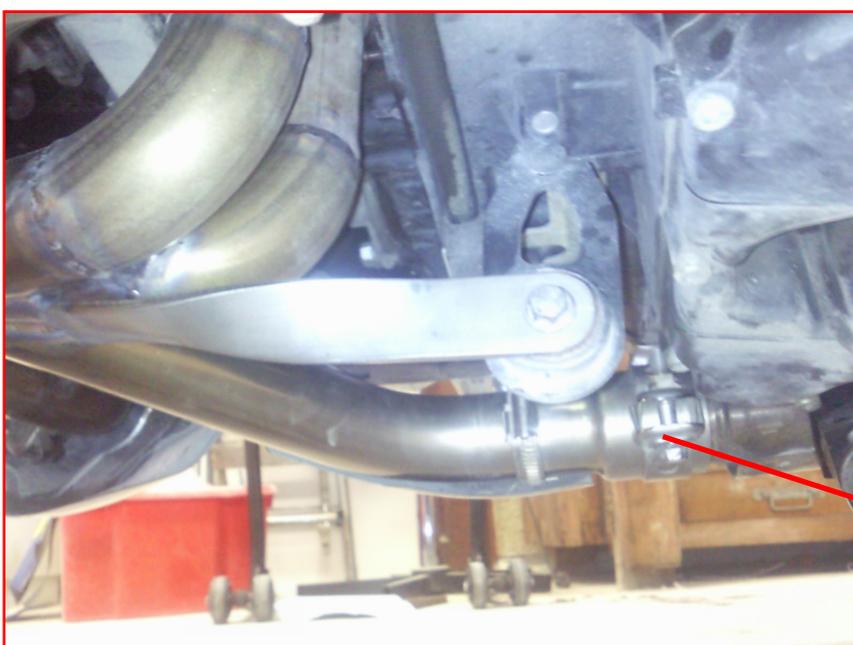


Remonter la sonde lambda sur le Xpipe dans l'emplacement fileté prévu à cet effet.

Remonter l'équerre de maintien en resserrant les vis N° et les vis N°20.



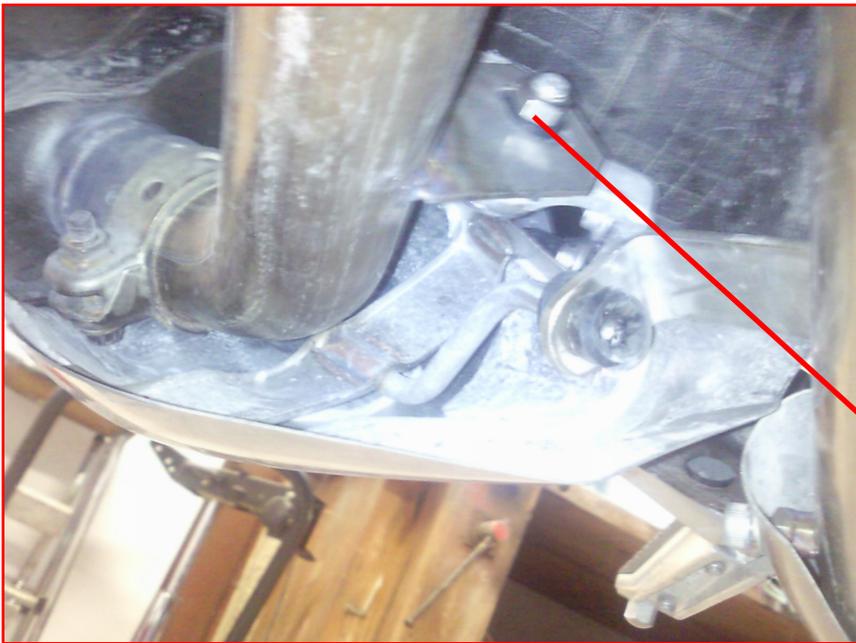
## Etape N°11



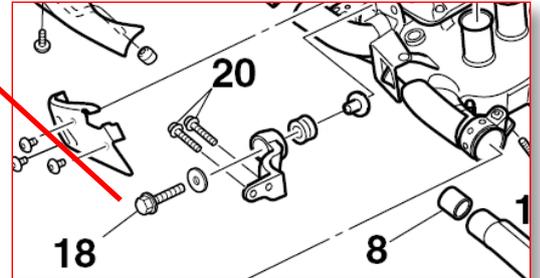
A l'avant du Xpipe, positionner la patte près du silentbloc central et serrer la vis 18bis et serrer fortement la vis N°19.

Après avoir réaliser la connexion des tubes des cylindres, serrer fortement les vis N°14 des colliers.

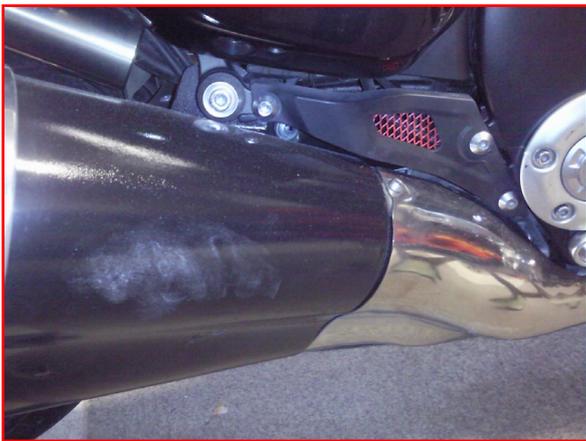
## Etape N°12



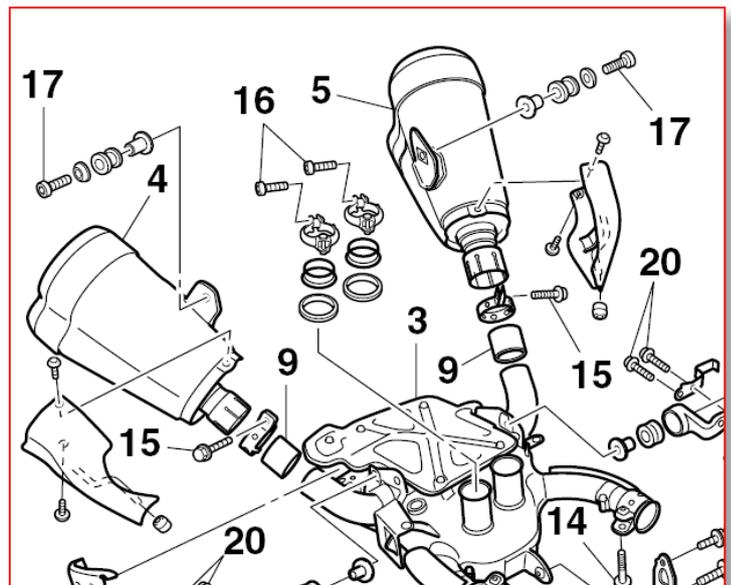
Resserrer les vis et leurs écrous afin de fixer les pattes principales au cadre de la moto.



## Etape N°13



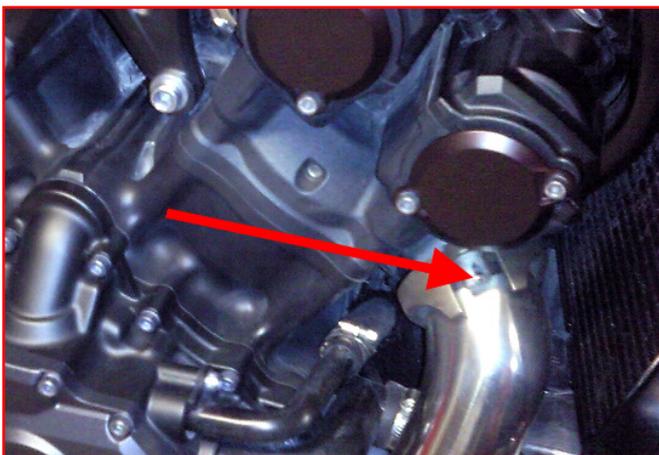
Remonter les silencieux- serrer les colliers fortement avec les vis 15 avec une clé de 10



Fixez le corps du silencieux en serrant les vis 17 et leurs rondelles. Remonter les enjoliveurs en enfilant les tiges de centrages dans les silentblochs caoutchouc du XPipe.

**C**ptimal  
**Carbone**

## Etape N°14



Resserrer les vis 12 des entrées de tubes des cylindres AV afin de laisser du mouvement à la ligne AV.

Desserrer les vis N°14 des colliers. Retirer le pot catalytique. Attention il est lourd.

Vérifier l'ensemble des serrages une dernière fois.



19 rue de la victoire  
51360 VAL DE VESLE