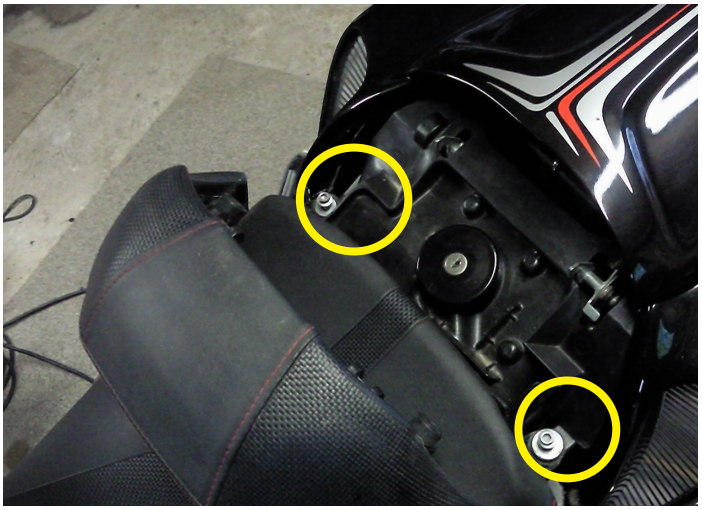
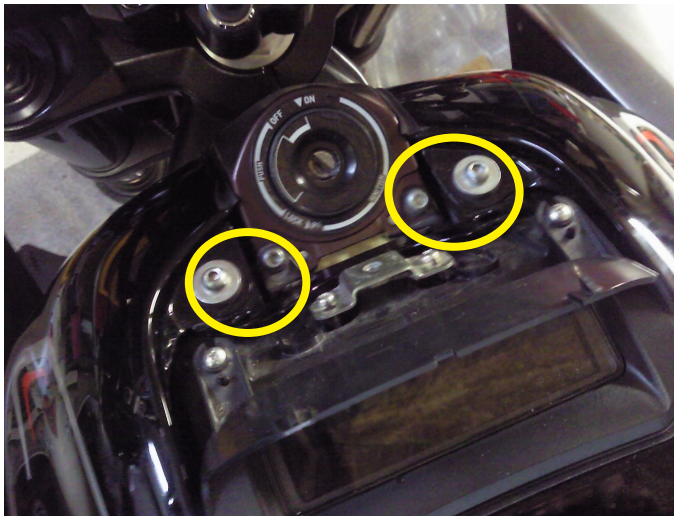
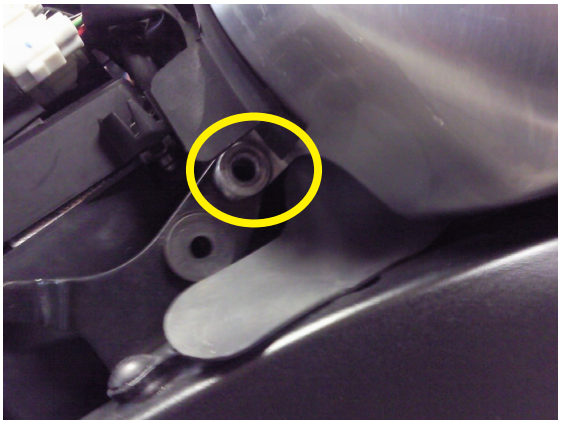
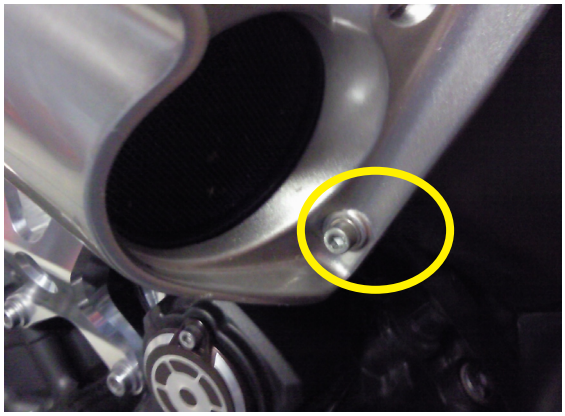
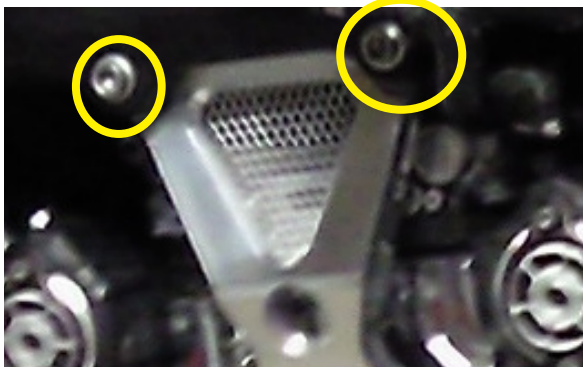
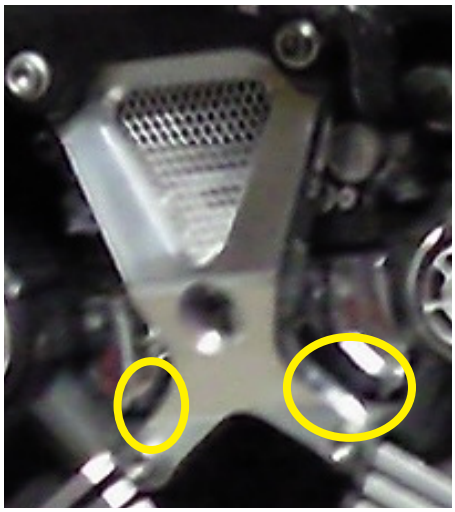
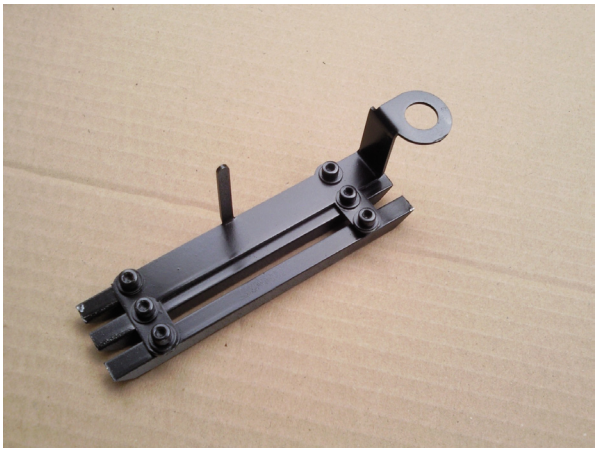
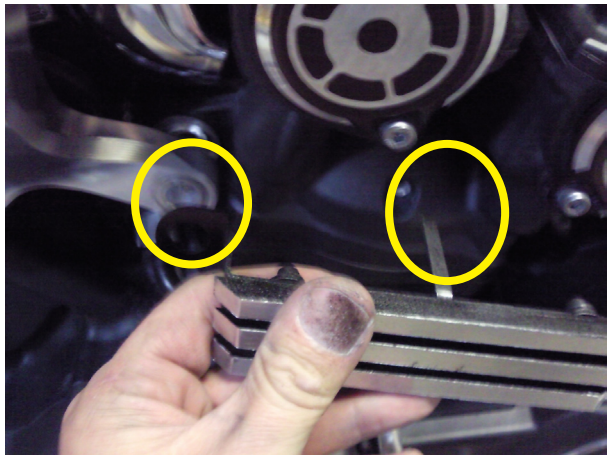
KIT NOSTALGIE
GUIDE D'INSTALLATION

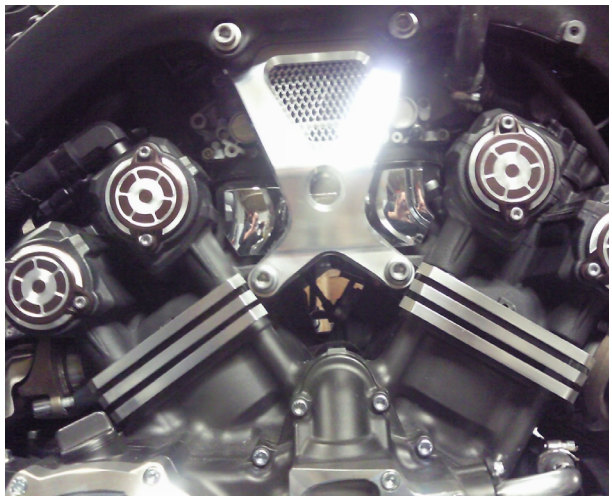
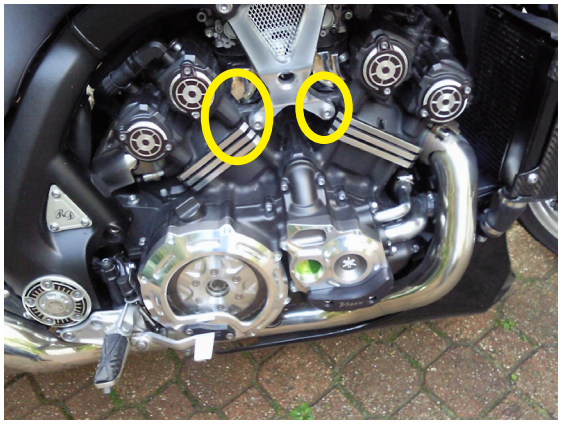
Matériel à préparer :
1 clé BTR de 3
1 clé BTR de 5
1 clé BTR de 12

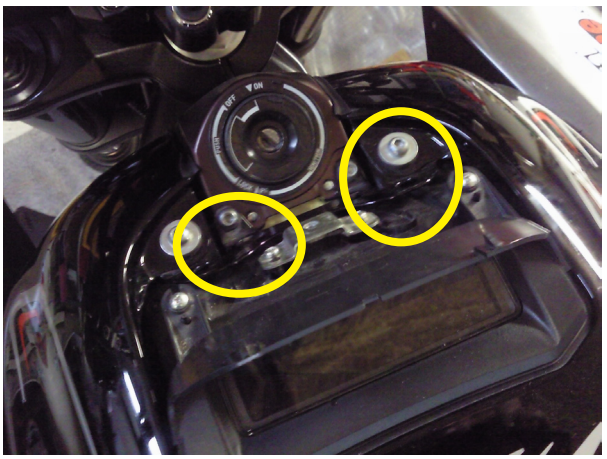
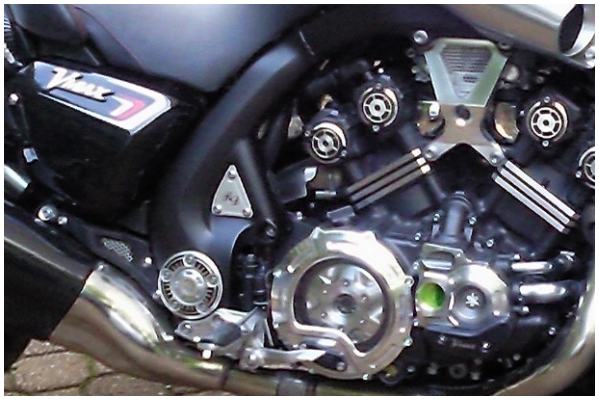
C'est tout !

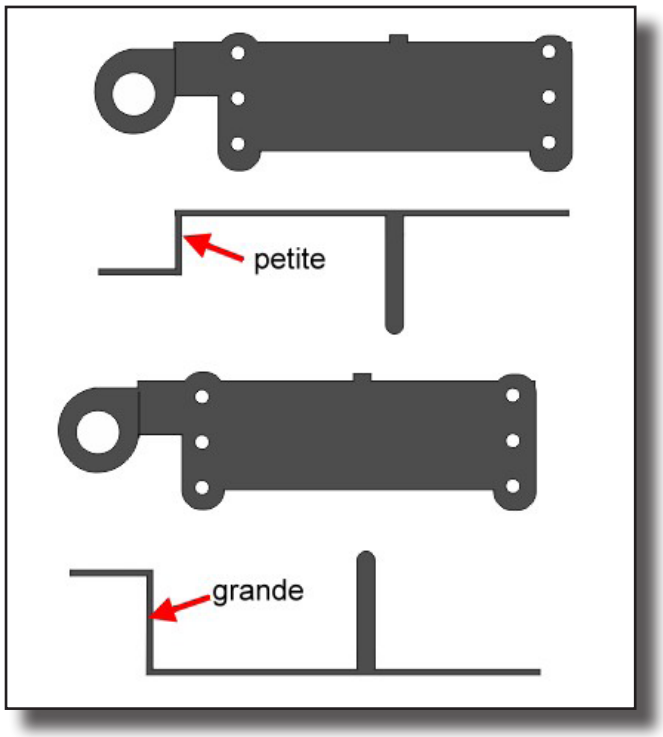
ETAPE N°	EXPLICATIONS	ILLUSTRATIONS
1	Démonter la selle - desserrer les 2 vis entourées de jaune sur la photo ci-contre.	
2	Dévisser et démonter le couvercle d'ordinateur. Maintenir correctement bien le joint caoutchouc qui entoure ce capot. Le ranger délicatement	
3	Dévisser les 8 vis de fixation du faux réservoir. 4 vis dont 2 avec rondelle sont à enlever autour du contact à clé. 2 autres se cachent vers les pointes d'écopes - côté selle. Les dernières se cachent sur la partie verticale du faux réservoir, sous le guidon - de chaque côté. Elles possèdent un petit ergot de centrage en bout de vis. Tourner la roue avant à droite et à gauche pour dégager de l'espace de travail.	

ETAPE N°	EXPLICATIONS	ILLUSTRATIONS
4	Dévisser et démonter les 2 écopes. Desserrer et démonter les vis noires à tête large placées au bout d'écope - côté selle. Desserrer les vis chromées de avants d'écopes. Desserrer les vis (les plus petites) se trouvant au dessus de l'écope - partie se fixant dans la boîte à air.	 
5	Lorsque la selle, le capot d'ordinateur, les écopes et le faux-réservoirs sont soigneusement rangés. Alors desserrer les vis du haut des X (support moteur).	

ETAPE N°	EXPLICATIONS	ILLUSTRATIONS
6	Desserrer les vis du bas des X (support moteur) et les retirer complètement. Les mettre de côté.	
7	Prendre un jeu de 3 barres possédant une équerre grande. Choisir le cylindre avant droit. Placer l'anneau de jeu de barres sous le X., tout en enfilant la petite patte plate dans le trop-plein de puits de bougies. Vous pouvez déformer cette petite patte et même l'équerre afin de bien ajuster le jeu de barre et éviter tout mouvement. L'équerre en inox peut supporter quelques déformations.	 

ETAPE N°	EXPLICATIONS	ILLUSTRATIONS
8	Faire la même chose avec les autres cylindres en prenant bien soin d'observer s'il vous faut une équerre longue ou courte. Cela dépend du cylindre choisi.	
9	Lorsque les 4 jeux de barres sont en place. Resserrer les 4 vis de chacun des 2 supports moteurs en X. Vérifier 2 fois vos serrages.	
10	Remonter les 2 écopes en commençant par les petites vis du dessus, ne serrer aucune vis sans qu'elles soient toutes mises. Serrer le tout	

ETAPE N°1	EXPLICATIONS	ILLUSTRATIONS
11	Remonter le faux réservoir en commençant par les vis autour du compteur. Continuer par les 2 vis de la face avant - tourner la roue avant astucieusement pour vous dégager de lespace de travail. Serrer les 2 vis sous les pointes d'écope - vers la selle - grosses vis à tête plate et large. Ne serrer aucune vis sans qu'elles soient toutes mises. Serrer le tout.	
12	Remonter le capot d'ordinateur et ajustant correctement le joint tout autour	
13	Remonter la selle et prendre du recul pour admirer la beauté de vos 4 cylindres.	



Guide d'installation - Kit Nostalgie - RD - septembre 2011

Optimal Carbone
19 rue de la victoire
51360 VAL DE VESLE